

Z á p i s

z jednání k provozu výjezdových základen ZZS OK dne 13.10.2023

Začátek jednání v 10:00 hod.

Přítomni:

Ing. Andrea Rakovičová, MBA, ředitelka ZZS OK, Bc. Eliška Janečková, vedoucí sekretariátu.

Zástupci zaměstnanců – Jan Zatloukal, Bc. Radim Smažák, Matěj Vašát, Bc. Kamil Kunčar, Pavla Brnková

Průběh jednání:

Zaměstnanci přítomni na jednání k uzavření Kolektivní smlouvy, vznesli několik požadavků, které se týkají provozu na výjezdových základnách ZZS OK:

1. Podnět zaměstnanců (VZ Hranice a VZ Hněvotínská, Olomouc) na budoucí změnu při nákupu schodolezů.

Stávající schodolezy (Stryker) v sanitních vozidlech jsou těžké, manipulace s nimi je v malých prostorech velmi problematická, mají svá výrazná omezení. Zkušenost s jiným typem schodolezů (Medirol), který je součástí vybavení staršího sanitního vozidla Mercedes, je i v případě transportu bariatrického pacienta přijímaná velmi kladně.

Vyjádření ředitelky ZZS OK: Administraci veřejné zakázky zajišťuje zřizovatel ve spolupráci s vedením ZZS OK v souladu s technickými normami a důrazem na BOZP. V rámci životnosti stávajících vozidel je nutné smlouvu s dodavatelem dodržet. Vedení se problematikou schodolezů na základě zkušeností zaměstnanců aktivně zabývalo. Z tohoto důvodu v rámci další veřejné zakázky zohlednilo při přípravě technické specifikace na nákup nových 17 ks sanitních vozidel včetně vybavení i změnu parametrů pro pořízení nových schodolezů.

2. Podnět zástupce odborové organizace z VZ Hranice na zvýšení osobního příplatku zaměstnancům z profesní kategorie NLZP z důvodu větší vytíženosti v PNP, v době, kdy není směna RLP pokryta lékařem z důvodu jejich nedostatku. Výjezdy jsou zajištěny týmem s výjezdovou skupinou RZP bez lékaře.

Vyjádření ředitelky ZZS OK: Nedostatek lékařů na Hranicku je dlouhodobý problém, který se snažíme řešit se zřizovatelem, ale i ze zástupci vedení Nemocnice Hranice. Kompetence NLZP a zodpovědnost výjezdové skupiny RZP na výjezdu oproti situaci, kdy je tým zastoupen i lékařem, není důvodem pro mimořádné navýšení osobního ohodnocení zaměstnanců kategorie NLZP VZ Hranice (operátor ZOS tuto situaci koordinuje a v případě potřeby vysílá lékaře na místo z jiné VZ, příp. v praxi dochází k operativní konzultaci stavu pacienta s lékařem po telefonu). Přístup a profesionalita v práci, stejně tak, jako mimořádné či zvlášť významné úkoly v průběhu 12ti hodinových směn, budou i v těchto případech zohledněny případnou mimořádnou odměnou.

3. Požadavek na lepší komunikaci mezi vedením a zaměstnanci na VZ Hranice. Možnosti zveřejňování anket na intranetu pro zaměstnance v případě významných provozních změn nebo nákupů investičního majetku.

Vyjádření ředitelky ZZS OK: V případě podnětu ke zlepšení provozních podmínek má zaměstnanec možnost oslovit svého přímého nadřízeného (v případě VZ Hranice staniční sestru), potažmo obrátit se na vedení ÚO Přerov. Požadavky mohou být prezentovány na provozních poradách, ze kterých jsou pořizovány zápisy, které jsou následně předávány vedení ZZS OK k monitorování podnětů a jejich řešení.

4. Požadavek na úpravu části adaptačního procesu profesní kategorie řidič ZZS.

Zástupci odborových organizací vnímají problém v délce zaškolení zdravotnických záchranářů na pozici řidič ZZS při výkonu řízení sanitního vozidla, zvláště u absolventů vysokých škol. Navrhují možnost individuálního přístupu pro nově přijatého řidiče v rámci části adaptačního procesu, a to s ohledem na jeho dřívější řidičské zkušenosti. Nastavenou praxi v naší organizaci, v počtu 3-4 dnů příprav ve vozidle na sedadle spolujezdce před samotným zapojením v „ostrém provozu“ ve směně, vidí jako nedostatečnou. Vzhledem k náročným podmínkám v silničním provozu a potřebám výjezdových skupin být včas a bezpečně na místě zásahu, vnímají nedostatečný objem přípravy některých absolventů škol jako rizikový pro všechny dotčené. Uvedli, že jsou v kontaktu s kolegy ze zlínské záchranky, kde adaptace řidičů ZZS na ostrý provoz trvá přibližně 3 měsíce. Sami zástupci odborových organizací dobu 3 měsíců vnímají jako příliš dlouhou, ale uvítali by kompromis mezi zmiňovanými intervaly, šitými na míru novým zaměstnancům dle jejich individuálních potřeb.

Dalším podnětem směrem k vedení ZZS OK je zvážit umožnění absolvování kurzu bezpečné jízdy na terénním polygonu. Zástupci odborových organizací oceňují letošní účast řidičů na kurzu v Ostravě, organizovaným firmou Libros, který byl pro všechny vítaným přínosem.

Vyjádření ředitelky ZZS OK: Problematikou uvedení nových řidičů do provozu a návrhem dalšího kurzu bezpečné jízdy se bude vedení ZZS OK zabývat.

V Olomouci dne 16.10.2023

Zapsala: Bc. Eliška Janečková

Schválila: Andrea Rakovičová

